

Superkart : Retour à Hockenheim

Pour la seconde année consécutive, le lancement de la saison se déroulera hors de l'hexagone, à Hockenheim, dans le cadre d'une épreuve qui réunira un très large plateau européen. Ce 1^{er} rendez-vous continental de Superkart est le fruit d'une coopération initiale qui se voulait plus large entre la Série allemande rebaptisée (ESS) et le Championnat de France Open, ouvert à tous les pilotes quelque soit leur nationalité. Cette alliance attire aussi des concurrents non inscrits dans ces deux compétitions, comme les Nordiques ou les Néerlandais privés de leur propre Série qui n'a pas pu être reconduite. Plus de 50 engagés offriront une lutte serrée puisque à part Lee Harpham le Champion d'Europe sortant, tous les candidats au titre Européen 2013 seront présents pour commencer à fourbir leurs armes.

Les Forces en présence dans le cadre du Championnat de France Open

L'intersaison n'a pas été l'objet de transferts majeurs concernant un changement de marque ou de team s'agissant des pilotes de pointe en Europe, les choix concernaient plus les programmes. Le Championnat de France pourrait être le reflet d'une année de transition, car il est en phase d'évolution et de renouvellement. Depuis la semi-retraite de Damien Payart (10 titres entre 2001 et 2010) et la défection partielle du RedSpeed Team dans le strict cadre du Championnat cette saison, nous pourrions penser que la concurrence pour le podium final devrait se resserrer entre les leaders connus mais également les plus aguerris, mais l'intérêt n'en sera pas moins soutenu car revendiqué à tous niveaux. En effet, d'une part le nombre d'engagements, malgré la crise, s'est maintenu au-delà des espérances initiales, d'autre part certains compétiteurs ont opéré une mise à niveau technique, et nous découvrirons de nouveaux visages.

L'attribution du titre devrait encore nous passionner avec notamment : La prestation attendue du dorénavant double Champion de France, Emmanuel Vinualès (Anderson/DEA) qui s'est fixé pour objectif de reconquérir aussi le titre Européen acquis en 2011. La réplique probable d'Alexandre Sébastia (Anderson/FPE), 3^{ème} in extremis l'an passé qui devrait recevoir le regard attentif du Team Payart pour l'épauler si nécessaire et de Cyril Vayssié (PVP/DEA) double vice-champion (2010 & 2011) qui a perdu la 1^{ère} Coupe de France au détriment de Sébastia lors de l'ultime course. Nous retrouverons avec plaisir, le team ALR d'Antoine Lacoste (Anderson/FPE) remotivé. Le vice-champion 2009 -à 2 points du titre- a connu une saison tronquée suite à une blessure l'an passé. Il préfère se relancer en Superkart, différant un possible passage en Auto. Aussi bien Sébastia que Lacoste rouleront Anderson cette fois dès le début de saison. Fort de leur progrès en 2012, les Suisses Philippe Gerber et Etienne Aebischer comptent bien concrétiser des points qui leurs ont parfois manqués par malchance. Le jeune Kévin Ranoarimana a troqué son moteur VM poussif pour un DEA italien, avec l'expérience acquise, il devrait être plus présent aux avant-postes ou nous pourrions revoir Julien Goullancourt (Anderson/PVP) après trois années sabbatiques. Jean-Marc Fernandes après quelques courses tests en 2012, rejoint définitivement les rangs et ce avec un matériel neuf (Anderson/DEA).

Les favoris pour ces premières courses

Pour la victoire à Hockenheim, outre les Français, il faudra suivre : Gavin Bennet (Triple Champion d'Europe 2007-09-10), Marcel Maasmann (vice champion d'Europe 2012) assisté par le Redspeed Team et les pilotes «usine» à l'instar du Danois Henrik Lilja (PVP/PVP), le protégé de Poul Pertersen, vif et 3^{ème} européen au final ou du Tchèque Adam Kout qui défend les couleurs officielles de MSkart avec un moteur DEA depuis l'an passé (pole l'an dernier). Parmi les Germaniques, il faut surveiller Daniel Hentschel (Anderson/DEA) - 3^{ème} européen 2011- et vainqueur d'une des deux courses l'an passé et Guido Kleinemeyer (vainqueur à Dijon).

Jean-Christophe Bourlat et Eric Sévère